**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | **No. De acta: 250** | |
| **Fecha:** Diciembre 12 de 2023 | | **Lugar:** Club De Banqueros Y Empresarios | | **Hora:** 8:00 – 10:30 am | |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 2. Libreta de asistencias. 3. Informe del hurto de automóviles: Policía Nacional – DIJIN. 4. Observatorio del Ramo de Automóviles: Seguro de autos y Tendencias en Movilidad. 5. Seguimiento Precios de los Automóviles 2023. 6. Agenda reuniones Cámara de Autos 2024. 7. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | | **Nombre** |
| Allianz | Franki Rodríguez | | Liberty | | Óscar Casallas |
| AXA Colpatria | Iván Arenas | | Mapfre | | Henry Macallister |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SBS | | Luisa Ruiz |
| Equidad | Antonio Garzón | | SURA | | Jorge Torres |
| HDI Seguros | Daniel Alvarez Beltrán | | Seguros del Estado | | Francisco Javier Giraldo |
| Mundial | Juan Miguel Rincón | | Solidaria | | Franklin Susa,  Ana Calvo |
| Previsora | Wilson Parra | | Zurich | | Freddy Antonio Daza |
| **Asistentes Fasecolda** |  | |  | |  |
| Director de la Cámara de Automóviles | | | Jasson Cruz | | |
| Subdirector de la Cámara de Automóviles | | | Daniel Suárez | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| La sesión se inició a las 8:00 am. El Director de la Cámara, Jasson Cruz da la aprobación para iniciar con el quórum presente. Posteriormente, valida el acta de la sesión anterior. El acta de la Cámara anterior es aprobada. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Se presenta la libreta de asistencia |
| 1. **Informe del hurto de automóviles: Policía Nacional – DIJIN.** |
| **Contexto.**  Los Subintendentes Walther Isaza y Edison Guayacán de la Unidad de Identificación Técnica de Automotores DIJIN, presentan a los miembros de la Cámara de Automóviles el informe de hurto de automóviles en Bogotá y las principales modalidades de robo identificadas desde la policía nacional.  El hurto de vehículos en su mayoría se ha registrado en vía pública, mediante la modalidad de halado, esto en consecuencia al abandono de los vehículos en zonas bancarias, residenciales y comerciales, en algunas ocasiones porque el propietario deja el vehículo en las calles y vías y no en parqueaderos públicos.  **Principales cifras hurto de automóviles a diciembre del 2023.**   |  |  | | --- | --- | |  |  |  * De los 3.627 casos de hurto de 2023 (131 casos más que el año pasado) presentados en Bogotá los días en los que más se presentan robos son los martes, miércoles y domingo con una participación del 45%. * La franja horaria en la que se presentan más hurtos de vehículos es de las 6:00 p.m. a las 12:00 a.m. con 1.302 hurtos. * Las localidades con mayor afectación son:   1. Kennedy: 862 casos, 24%.   2. Engativá: 421 casos, 12%.   3. Puente Aranda: 303 casos, 8%.   4. Rafael Uribe: 288 casos, 8%.   5. Suba: 273 casos, 8%. * El género más afectado es el masculino con 3.122 casos de hurto.   **Evolución cifras de hurto de vehículos 2022 – 2023.**     |  |  | | --- | --- | | **Marcas y líneas más hurtadas** | **Modalidad hurtos** |   **Tipo de armas**   * **Llave maestra:** 1.522 (42%) casos. * **Sin armas:** 1.112 (30%) casos. * **Armas de fuego:** 885 (25%) casos. * **Armas cortopunzantes:** 62 (2%) casos. * **Escopolamina:** 38 (1%) casos.   **Principales cifras hurto de motocicletas a diciembre del 2023.**   |  |  | | --- | --- | |  |  |  * De los 4.521 casos de hurto de 2023 (227 casos menos que el año pasado) presentados en Bogotá los días en los que más se presentan robos son los martes, miércoles y jueves con una participación del 53%. * La franja horaria en la que se presentan más hurtos de vehículos es de las 6:00 p.m. a las 12:00 a.m. con 2.159 hurtos. * Las localidades con mayor afectación son:   1. Kennedy: 887 casos, 20%.   2. Engativá: 572 casos, 13%.   3. Ciudad Bolívar: 570 casos, 13%.   4. Suba: 420 casos, 9%.   5. Bosa: 365 casos, 8%. * El género más afectado es el masculino con 4.043 casos de hurto.   **Evolución cifras de hurto de motocicletas 2022 – 2023.**     |  |  | | --- | --- | | **Marcas y líneas más hurtadas** | **Modalidad hurtos** |   **Tipo de armas**   * **Llave maestra:** 1.942 (43%) casos. * **Sin armas:** 1.753 (39%) casos. * **Armas de fuego:** 730 (16%) casos. * **Armas cortopunzantes:** 67 (1%) casos. * **Escopolamina:** 29 (1%) casos.   **Comentarios:**   * **Jorge Torres de Sura, plantea la pregunta:** ¿Qué medidas de seguridad recomienda la policía para reducir el hurto de automotores? * **Walther Isaza, Subintendente de la policía, responde:** Se resalta la importancia de implementar medidas de seguridad, como la instalación de sistemas de seguimiento GPS y la consulta en la sala técnica para verificar la autenticidad de los vehículos. * **Franklin Susa de Solidaria, pregunta:** ¿Cuál consideran que es el procedimiento de identificación de automotores más relevante? * **Walther Isaza, Subintendente de la policía, responde:** Los procedimientos de identificación de vehículos pueden variar dependiendo de la situación y las necesidades específicas; sin embargo, la revisión de número de chasis y el análisis químico * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Durante el 2024 desde la Cámara se hará un seguimiento a las cifras de hurto con el fin de tener informes periódicos y su posible impacto en la siniestralidad del ramo. |
| 1. **Observatorio del Ramo de Automóviles: Seguros de autos y tendencias en movilidad.** |
| **Contexto:**  Cesar Caballero y Leonardo Umaña de Cifras & Conceptos, presentan a los miembros de la Cámara el informe de contexto del mes de diciembre, que en esta ocasión va a tratar acerca del mercado de seguros de autos en Latinoamérica y las principales tendencias en movilidad en el mundo  **El mercado de seguro de autos en Latinoamérica.**  **Volumen y crecimiento primas seguro automóviles 2021 vs 2022 (en millones USD).**    **Participación primas seguros automóviles en PIB para 2022**    **Principales mensajes:**   1. El seguro de autos sigue siendo el ramo de daños más grande con el 17,1% de participación por primas. 2. Colombia aporta el 3,9% de las primas de la región, de un total de casi USD 30.000 millones. En términos de población aporta el 7,8% de un total de 660 millones. 3. La profundización del seguro de autos en la economía colombiana (0,34% del PIB) sigue siendo baja al compararla con la de los grandes países de Latinoamérica. 4. En 2022, el seguro de autos en Colombia reportó el tercer mejor crecimiento en primas (19,43%) superado por Brasil (39,2%) y Argentina (38,3%).   **Tendencias en movilidad en el mundo.**  **Matrículas de vehículos híbridos y eléctricos en Latinoamérica 2022**    Desde el 2018, se impulsó la migración hacia un parque automotor eléctrico en busca de tener unos 600,000 vehículos eléctricos en circulación para el 2030. Con incentivos como descuentos en el SOAT y la eliminación del pico y placa, se esperaba llegar a 6,600 vehículos eléctricos registrados para el año 2022. Las cifras de matrículas en ese fueron mejor que lo esperado.  **Cuota de mercado del segmento de vehículos livianos de pasajeros 100% eléctricos en los países líderes de América en el 2022**    **Vehículos Eléctricos: Implicaciones para el sector de seguros**  **Coches eléctricos como los TESLA son los más resistentes, pero las aseguradoras les temen por sus reparaciones**   * Test de seguridad han demostrado que Tesla tiene los coches más seguros del mercado gracias no sólo a su batería estructural, también a la forma en la que están ensamblados. * Para las aseguradoras el problema de las grandes piezas de fundición es que, en caso de fallo, defecto o rotura, su reparación es mucho más delicada. Cuesta mucho más arreglarlos**.**   **Los riesgos para el seguro:**   * Incendio: Los incendios que involucran vehículos eléctricos son típicamente más calientes, tardan más en controlarse y son propensos a volver a encenderse * Impacto Ambiental: Actualmente no existe un proceso estandarizado para reciclar baterías a base de litio. * Riesgo cibernético: una mayor conectividad genere vulnerabilidades cibernéticas, incluida la amenaza de ataques maliciosos, interrupciones del sistema, errores y fallas técnicas. * En general: los vehículos eléctricos tendrán un impacto significativo en el seguro de responsabilidad civil por productos de automoción, aunque también habrá consecuencias para los productos de seguros comerciales y de propiedad regular.   **Baterías de vehículos eléctricos aumentan las primas de seguros**   * Según una investigación develada por Reuters, la batería que en algunas marcas son irreparables, en caso de un daño, así sea menor, la aseguradora del vehículo lo puede decretar con pérdida total. * las baterías constituyen el 50% del valor total del vehículo, lo supone que sustituirlas no merece la pena. De acuerdo con las aseguradoras hacerlo supone primas más altas y reduce los beneficios de la movilidad eléctrica. * Estas baterías al no poderse reparar ni tener una segunda vida, terminarían amontonadas en deshuesaderos, colocando en duda la economía circular de la movilidad eléctrica.   **Las cinco principales tendencias en movilidad para 2024**   1. **Espacios de movilidad:** Los centros de movilidad (Mobility Hubs) serán espacios donde no solo se unen diferentes medios de transporte y se hace posible una oferta de movilidad perfecta, sino que también crean espacios atractivos en los que la gente disfruta pasando el tiempo. 2. **Microcompartir:** Las bicicletas de alquiler, los patinetes eléctricos y los ciclomotores conquistan desde hace tiempo los espacios urbanos y determinan la vida cotidiana. 3. **Viajes flexibles:** Los empleados buscan alternativas a los desplazamientos en vehículos, el coche de empresa es historia. Importancia del presupuesto para movilidad 4. **Robotaxis:** Nueva era de taxis con vehículos autónomos y conectados 5. **Tecnología Vehicle-to-Grid (V2G):** Los vehículos eléctricos se convierten en plantas de energía móviles y descentralizadas y garantizan una infraestructura energética más resistente.   **Comentarios:**   * **Leonardo Umaña de Cifras & Conceptos, menciona:**    + 1. Los vehículos eléctricos pueden ser más costosos de reparar, y la confianza en su seguridad es alta. Sin embargo, aún existen desafíos en términos de reparación y mantenimiento.     2. El futuro de la movilidad incluye una variedad de opciones, desde vehículos eléctricos hasta bicicletas asistidas por computadora. Hay tendencias claras que debemos seguir de cerca para comprender cómo están cambiando las preferencias y las necesidades de los consumidores. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Durante el 2024 el objetivo de este tipo de presentaciones es traer temas de interés que sean estratégicos y de alto impacto para cada una de las compañías. |
| 1. **Seguimiento Precios de los Automóviles 2023.** |
| **Contexto:**  Andres Galeano de Quantil, presenta a los miembros de la Cámara el informe de la evolución del valor de los vehículos tomando como referencia el índice general de la Guía de Valores y los nuevos desarrollos de la página.  **Resumen 2023.**  **Vehículos nuevos:**   * Proyección inicial de ventas: 248,000-255,000 unidades. * Proyección actual de ventas: 182,000-184,000 unidades * Motos: 680,000-700,000 unidades * Solo el segmento de híbridos y eléctricos ha mantenido una tasa de crecimiento positiva.   **Vehículos usados:**   * Mercado estimado a cierre 2023: 930,000-940,000 unidades. * Esto representa caída del 17%.   **Causas:**   * Altas tasas de interés * Precio de dólar sumado a crecimiento de inventarios en momentos de alto valor del dólar. * Estancamiento de la economía, particularmente en el rubro de inversión.   **Consecuencias:**   * Descuentos y apoyos en planes financieros muy agresivos, que no se refleja en la lista de precios.   **Proyección 2024.**  **Vehículos nuevos:**   * Proyección promedio de ventas: 183,000 unidades (igual al año anterior). * Se esperan caídas en el precio de los vehículos 0 kilómetros. * Se espera una continuación de la diversificación de los vehículos, particularmente en lo que refiere a transición a híbridos y eléctricos.   **Entorno macroeconómico:**   * Inflación esperada del 5.9%, pero con incertidumbre sobre precio del Diésel. * Tasa de interés: 9.25%. * Dólar promedio: $4,250   **Índice General Guía de Valores**   * **Marca:**   1. Todas las marcas caen de manera generalizada.   2. KIA, por ejemplo, se encuentra a niveles inferiores a agosto 2022.   3. Exceptuando Toyota, todos los vehículos han crecido considerablemente por debajo del IPC. * **Combustible:**   1. Los vehículos eléctricos han mostrado poca variación en el tiempo.   2. Los vehículos a diésel han tenido una depreciación menor, potencialmente por la estabilidad de los precios de este combustible, en comparación con los vehículos a gasolina.   3. Los vehículos híbridos y a gasolina muestran un comportamiento muy cercano. * **Nuevo vs. Usado:**   1. Los vehículos eléctricos han mostrado poca variación en el tiempo.   2. Los vehículos a diésel han tenido una depreciación menor, potencialmente por la estabilidad de los precios de este combustible, en comparación con los vehículos a gasolina.   3. Los vehículos híbridos y a gasolina muestran un comportamiento muy cercano. * **Edad:** En esta ocasión, las principales caídas de noviembre se presentaron en los vehículos más antiguos, aunque se mantiene una distancia significativa.   **Plan de trabajo**  **Se definieron diferentes ítems de mejora para la página web, a ser entregados en primer semestre del 2024:**   1. Eliminación del peso y tracción, en favor de sunroof y airbags. 2. Módulo de búsqueda por palabras clave (tipo Google): avance del 70%. 3. Módulo de búsqueda por VIN: cambio de base y mejoramiento en proceso de búsqueda: avance del 70%. 4. Módulo de valor histórico y depreciación se integrará en el módulo de resultado de búsqueda. 5. Módulo de sugerencias: de acuerdo con preferencias de usuario, sugerirá los vehículos más afines para compra de vehículos nuevos y usados: avance del 85%.   **Comentarios:**   * **Andres Galeano, de Quantil, menciona:**    1. En cuanto a los vehículos usados, hemos observado una caída importante del orden del diecisiete por ciento en términos de pasos, lo que también se está empezando a reflejar en los precios de venta.   2. Algunas de las causas de esta situación incluyen el aumento de las tasas de interés, la fluctuación del dólar y el estancamiento general de la economía. Aunque las marcas no han reducido directamente los precios, han implementado estrategias como bonos y planes financieros con tasas de interés cero para incentivar las ventas. * **Ivan Arenas de Axa Colpatria, pregunta:** ¿Cuáles son las perspectivas para el próximo año 2024? * **Andres Galeano de Quantil, responde:** En cuanto a las proyecciones para el 2024, se espera una tendencia similar a la actual, sin una recuperación importante en el horizonte. Esto se debe a factores como la persistencia de altas tasas de interés, el aumento previsto en el precio del diésel y la disposición del salario mínimo, que también impactará el poder adquisitivo de los consumidores. * **Franklin Susa de Solidaria, menciona:** Es importante tener una versión preliminar de los desarrollos, desde la compañía consideramos que estos desarrollos van a ser de alto impacto. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** E Estos desarrollos tienen como objetivo mejorar la experiencia del usuario en nuestra plataforma y proporcionar información útil tanto para el sector asegurador como para el público en general. Algunas de estas mejoras incluyen la simplificación de la búsqueda de vehículos, la incorporación de datos sobre depreciación y la introducción de un motor de sugerencias para ayudar a los usuarios a encontrar el vehículo ideal según sus preferencias y presupuesto. |
| 1. **Agenda reuniones Cámara de Autos 2024.** |
| **Contexto:**  Jasson Cruz, Director de la Cámara, presenta a los miembros de la Cámara el cronograma de las reuniones del 2024.    Durante el año 2024, se van a programar un total de 11 reuniones que se llevarán a cabo cada martes de la tercera semana del mes, desde las 8:00 a.m. hasta las 10:00 a.m. La distribución de estas reuniones será la siguiente:   1. 6 cámaras presenciales. 2. 5 cámaras virtuales.   **Es relevante destacar que, en caso de ser necesario abordar temas urgentes, se realizarán reuniones extraordinarias a lo largo del año.** |
| 1. **Proposiciones y Varios** |
| * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Para la próxima sesión, se presentará el informe de desempeño del ramo de automóviles a corte de diciembre de 2023 con las principales perspectivas para el siguiente año. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 20 de febrero de 2024** | **Lugar: Fasecolda, Sala de Juntas piso 11** | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:10 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **FRANKLIN SUSA** | **JASSON CRUZ** |
| Presidente de la Cámara | Director Cámara de Autos y Transporte |